

# Trafikksikkerhet

## Ørsnes privatskole



## Trafikksikker kommune

Vågan kommune ble i 2022 godkjent som trafikksikker kommune. Godkjenningen er gyldig i tre år.

Fra veileder for Trafikksikker kommune: *Godkjenningsordningen Trafikksikker kommune er et nasjonalt satsingsområde for å styrke trafikksikkerheten for innbyggere og ansatte i kommunene. Ordningen bygger utelukkende på lover og forskrifter som kommunene allerede er pålagt å følge. Godkjenningsordningen setter arbeidet i system og inviterer kommunen til å samhandle på tvers av alle ulike fag.*

Ordningen er en del av det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet med å forebygge og redusere trafikkulykker. *Nullvisjonen er slått fast i Nasjonal transportplan (NTP), med ambisjon om null drepte og hardt skadde i trafikken innen 2050. Denne visjonen er bredt politisk forankret.*

Skolene er en viktig aktør, både i lokalsamfunnet, i kommunen og nasjonalt. Derfor er vi glade for å være en del av dette arbeidet. Det kreves systematisk og kontinuerlig arbeid for å skape og opprettholde en god sikkerhetskultur og gode holdninger i trafikken.

## Om skolen

Ørsnes privatskole har en landlig beliggenhet, nesten ved veis ende, en avstikker fra Sjøveien og Ørsnesveien, med adresse Sjøveien 11. De fleste av elevene ved skolen sykler eller går til og fra skolen. Mange av elevene bor langs småveier med direkte tilknytning til Ørsnesveien eller langs Ørsnesveien. En god del elever bor langs Våganveien, og noen i Hopen. Disse har E10 som skolevei. Elever fra Hopen har rett til buss til og fra skolen. Det er sykkelsti for elevene som bor øst for Ørsnes kryss. Selve Ørsnesveien er ofte dårlig opplyst og har varierende kvalitet på snøbrøytingen.

Ørsnes privatskole er en helsefremmende skole, som blant annet innebærer systematisk arbeid med sikkerhetsfremmende og ulykkesforebyggende arbeid. Trafikkopplæring er en del av dette. Arbeidet med trafikksikkerhet er også forankret i læreplanen LK20.

Skolen har høy andel barn som sykler (sparker) eller går til og fra skolen. Dette bør foreldre og elever selv fortsette å ha fokus på framover.

## Målsetting

Ørsnes privatskole har som mål at ingen barn eller voksne tilknyttet skolen skal bli skadet eller drept i trafikken.

I arbeidet mot dette målet må:

- alle elever ha kunnskap, ferdigheter og positive holdninger til ansvarlig ferdsel i trafikken.
- foresatte bidra med gode holdninger og trafiksikker utrustning av elevene. Foresatte har særlig ansvar for at hente- og bringesituasjoner ved skolen skjer på en forskriftsmessig måte.
- ansatte bidra med kunnskap, ferdigheter og gode holdninger i forbindelse med trafiksikker ferdsel.

## Hvordan vi arbeider med trafiksikkerhet

De voksne (ansatte og foreldre) er gode rollemodeller. FAU og Foreldrerådet samarbeider med de ansatte om holdningsskapende tiltak. Opplæringen gjennomføres kontinuerlig ved aktiviteter som krever trafiksikkerhet.

Til og fra skolen:

- Elever som går og sykler skal følge trafikkreglene på vei til og fra skolen.
- Elever som sykler skal bruke sykkelhjelme.
- Elever som sykler (sparker) skal plassere sykkelen (sparken) i sykkelkur eller annen anvist plass.
- Elever som går og sykler skal bruke refleks når det er behov for det, senest fra 1.oktober.
- Elever som blir kjørt settes av på kulverten (kryss ved forsamlingshuset).
- Elever som kommer med buss/taxi skal gå av og på bussen kulverten.

På skolen:

Ved oppstart av hvert skoleår, blir denne planen tatt opp i personalmøtet, og gjennomgått. Rutinene evalueres og oppdateres ved behov.

*Kunnskapsløftet har kompetansemål om trafikk i fagene kroppssøving og naturfag.*

- *Etter 4. trinn skal elevene kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklist.*
- *Etter 7. trinn skal elevene kunne praktisere trygg bruk av sykkel som framkomstmiddel.*

- *Etter 10. trinn skal elevene gjøre greie for hvordan trafikksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker. Elevene skal gjøre rede for begrepene fart og akselerasjon, måle størrelsene med enkle hjelpemidler og gi eksempler på hvordan kraft er knyttet til akselerasjon. Elevene skal følge sikkerhetstiltak som er beskrevet i trafikkregler og rutiner, og gjøre risikovurderinger.*

### Generelt:

- Temaet «trafikk» legges til begynnelsen av skoleåret. Omfanget tilpasses hvert trinns rullerende planer.
- Trafikksikkerhet og denne planen er tema på årets første foreldremøter.
  - Det oppfordres sterkt til at elevene sykler, sparker eller går til og fra skolen så mye som mulig.
  - Her vektlegges foreldreansvaret om å lære barna trygg og god trafikkatferd, inkludert bruk av sykkelhjelm og reflekser.
  - Foresatte påminnes sitt ansvar for å holde syklene i forskriftsmessig stand.
- Før utflukter drøfter teamene risikoer, mulig skader og ulike scenarier.
- Førstehjelpsutstyr og annet helseutstyr er alltid med.
- Det gjennomføres en årlig sykkelopplæring for elevene i 1.-7.klasse.

Når klassene legger ut på tur, enten til fots, på sykkel, med buss eller bil, blir trafikksikkerheten snakket om sammen med elevene.

### Gåturer:

- På forhånd snakker vi med elevene om atferd i trafikken med spesielt fokus på den ruten vi skal gå. For eksempel hvilken side vi går på, kryssing av veien, vente med å gå til det er klart.
- Gjennomgå adferd i bytrafikk med trafikklys, gangfelt og fortau med de yngste elevene når det er relevant.
- To lærere går med småskolen, én lærer foran og én bak. Med de eldre elevene går læreren bak for å ha oversikt.

### Sykkelturer:

- Lærer forsikrer seg om at syklene er i forskriftsmessig stand. (Foresattes ansvar.)
- Syklene kan gå langs E10 eller mindre bygdeveier. Ruten gjennomgås med elevene på forhånd, med fokus på trafikksikker adferd. Vår skole har få elever, men læreren sykler alltid bakerst for å ha overblikk og kontroll, eventuelt en foran og en bak.
-

### Bussturer:

- Vi gjennomgår med elevene hvordan man opptrer på bussen, og ved av- og påstigning.
- Barn og voksne bruker setebelte i bussen.

### Turer med private biler:

- Skolen innhenter tillatelse fra foresatte til å kjøre med privatbil.
- Sjåførens ansvar: sørge for at alle passasjerer er forsvarlig sikret
- Rektors ansvar: godkjenne bilens tilstand og forsikring, sjåførens egnethet

## Samarbeid med FAU

For å sikre trygg ferdsel i trafikken, er vi avhengig av et økt fokus på trafiksikkerhet i hele lokalsamfunnet. FAU og Foreldreråd er derfor viktige samarbeidspartnere for skolen og elevrådet.

Først og fremst handler det om holdningsskapende arbeid. At de voksne - foresatte og ansatte ved skolen - er gode rollemodeller. Videre er det foreldrenes ansvar å sørge for at elevene bruker hjelm når de sykler, reflekser når det er behov (senest fra 1.oktober), og vurdere når barna er klare til å sykle alene til skolen. Trygg Trafikk anbefaler at barn er rundt 10–12 år og har øvd mye sammen med en voksen, før de sykler alene i blandet trafikk. Viktigst er at foreldre vurderer barnets modenhet og ferdigheter.

Samarbeidet kan utvikles gjennom tiltaket:

- [HJERTESONE - tryggere skolevei](#). En ressurs på [tryggtrafikk.no](#).